

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 87

о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации

1. Наименование аэродрома Варатов

2. Местонахождение на северной окраине
г. Варатов

3. Владелец аэродрома Тривольжское Региональ-
ное управление воздушного транспорта

4. Класс аэродрома "В"

5. Размеры основной ВПП (ГВПП) и тип покрытия :

УВЛЛ-1: 2220×42м, уз. ниже: 560м (ПК0÷ПК2+40;
ПК19÷ПК22+20) - черный щебень - 14см, асфальтобетон - 10см;
1660м (ПК2+40÷ПК19) - черный щебень - 14см, асфальтобетон - 11см;
РСН 20/4/С/У/Т.
УВЛЛ-2: 1300×42м, асфальтобетон - 10÷14см. РСН 14/4/С/У/Т

6. Аэродром оборудован посадочными системами :

ЗМС-1, 3 направл.; ОСП, 3 направл.; ЗСП, 4 на-
(типы радио-светотехнического оборудования)
правл.; ОМУ(М-2), 2 напр.; ОМУ(М-1), 2 направл.

7. Настоящим удостоверяется, что аэродром Варатоб
зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродро-
мов Российской Федерации за № 87 и годен к эксплуатации
воздушных судов АК-42, АК-42, АН-24, АН-26, АН-30 и АН-12^т и
другие типы ВР III и IV классов. Вертолеты всех типов.

(указать тип ВС, допустимые взлетные веса, время года и суток)

Днем и ночью. Крушение под.

8. Аэродром допущен к приему воздушных судов по метеоминому-
му — категории посадки ИКАО —

9. Основание для государственной регистрации и выдачи Свиде-
тельства: акт проверки аэродрома на соответ-
ствие ИТЭА, утвержденный командиром ОАО
31.05.93. Приказ (АК-42) от 16.04.84
№80.

10. Свидетельство действительно по "25" ноября 1998 г.



19 98 г. У.Ю.Ф. Клемина

Срок действия Свидетельства № 87 продлен
по "10" ноября 2013 г.

Основание Акт обследования аэродрома на
соответствие требованиям ИТЭА, утв. 06.11.2008г.



Волобуев В.И.

Срок действия Свидетельства № 87 продлен
по "08" ноября 2013 г.

Основание Акт обследования аэродрома на
соответствие требованиям ИТЭА, утв. 26.08.2013г.



А.А. Пучин

Срок действия Свидетельства № _____ продлен
по "___" _____ 20___ г.

Основание _____

М. П.

Начальник _____

"___" _____ 20___ г.

Срок действия Свидетельства № _____ продлен
по "___" _____ 20___ г.

Основание _____

М. П.

Начальник _____

"___" _____ 20___ г.

Срок действия Свидетельства № 87 продлен
по "23" 09 2003 г.

Основание Акт обследования аэродрома
утв. 04.07.98г



Зам. Начальника УРРАиАД

"23" 09 1998 г.

А. А. Пчелин

Срок действия Свидетельства № 87 продлен
по "10" декабря 2008 г.

Основание Акт обследования аэродрома,
утв. 30.10.2003г



Зам. Начальника УАД

"10" декабря 2003 г.

М. А. Борисенко

Изменения, происшедшие в период эксплуатации

*) ПРИКАЗ №19 от 14.02.94 начальнича ПРУ "О допуске аэропорта

Саратов к приему самолета Ан-12"

Командир СОАО



Ю. К. ДАВЫДОВ

п. 5. ЦВПП-2 - используется только для руления

п. 6. РМС-1, 2 нагр.; ОСП, 2 нагр.; РСП, 2 нагр.;

ОПРС, 1 нагр.; ОВИ-1, типа "Свеча-3"

2 нагр.

Зам. начальника ЦРРАиАД

"23" 09 1998 г.

А.А. Пчелин



п. 5. ЦВПП-1: 2220x42м, из них 560м (ПК0÷ПК2+40;
ПК19÷ПК22+20) - черный щебень 14см, асфальтобетон 16см;
440м (ПК6+50÷ПК10+90) - черный щебень 14см, асфальто-
бетон 11см; 1220м (ПК2+40÷ПК6+50; ПК10+90÷ПК19) - черный
щебень - 14см, асфальтобетон 17см

РСН 19/F/C/У/Т

п. 9. Заключение ФГУП ГПИиНИИ ГА "Аэропроект"
от 20.10.2003г.

Зам. начальника УАД
"10" декабря 2003г.



М.А. Борисенко

Изменения, происшедшие в период эксплуатации

п. 7. ЦЛ-114 и его модификации

п. 9. Акт готовности аэропорта, от 07.10.2003г.

Приказ Приволжского ОМТУ ВТ Минтранса России

от 15.06.2004 г. №141

Начальник УПД С.Н. Овчаренко

"13" июля 2004г.



п. 5. ЦВПП: 2220x42м, из них 560м (ПК0÷ПК2+40;

ПК19÷ПК22+20) - черный щебень 14см, асфальтобетон 16см;

1660м (ПК2+40÷ПК19) - черный щебень 14см,

асфальтобетон 17см

РСН 27/F/C/X/T

п. 9. Заключение ФГУП ГПИиНИИ ГА "Аэропроект", 2008г.

Зам. начальника УАД

В.И. Волобуев

"10" ноября 2008г.



п. 4. Cessna 208B Саратов, Embraer-190/195 и

их модификации

п. 9. Акты готовности аэропорта, от 11.04.2013
(Cessna 208B Саратов), 29.01.2013 (Embraer-190/195)

Приказы Приволжского ОМТУ ВТ Росавиации от
10.06.13 №181 (Cessna 208B Саратов), 10.09.2013 №293

(Embraer-190/195)
Начальник УАД

"09" октября 2013г.



А.А. Пчелин